

**HONDA**  
The Power of Dreams



**CBR500R**

2019



CBR500R

# RÝCHLO DOPREDO

Vyberte si, aký jazdec chcete byť. CBR500R s novým agresívnym vzhľadom a záťahom v nízkych otáčkach nemá žiadne limity. A môžete ju riadiť aj s oprávnením skupiny A2.



## ČISTÁ ŠPORTOVÁ AGRESIVITA

VERNÁ KÓPIA FIREBLADE.

Vplyv športového modelu CBR1000RR Fireblade je na CBR500R viac ako viditeľný. Jej ostrejšie, agresívnejšie tvary zahŕňajú aj unikátne aerodynamické krídelká. A pohľad z kokpitu, ponad delené riadidlá uchytené pod hornými okuliarmi a inverzný LCD panel, je čisto športový. Palivová nádrž má inovatívny dizajn, ktorý zvyšuje jej objem, predlžuje dojazd a znižuje celkovú hmotnosť.





# RASTÚCA

## SILA DVOJVALCA.

CBR500R je vybavená výkonným dvojvalcovým motorom, ktorý vám dá bezkonkurenčnú silu. Nemusíte si dokonca ani vyberať medzi bleskovou akceleráciou pri rozjazde z miesta a vzrušujúcou naháňačkou pri radení šiestich stupňov vo vysokých otáčkach. CBR500R vám dá oboje. Je stelesnením slobody. Rovnako ako jej väčší CBR súrodenci, je vybavená antihoppingovou spojkou, ktorá uľahčuje preradovanie nahor a zabraňuje zablokovaniu zadného kolesa pri tvrdom podradovaní. A pre ešte športovejšiu jazdu sme zvýšili krútiaci moment o 3 až 4 percentá v nízkych a stredných otáčkach medzi 3 000 a 7 000 ot. za min.



## CBR500R



### LCD 1. INFORMAČNÝ PANEL

Nová Honda CBR500R má atraktívnu prístrojovú dosku s inverzným LCD displejom. Všetky potrebné informácie sa na ňom zobrazujú prehľadne a čitateľne.



### 2. BRZDY POD KONTROLOU

Počasia vás nikdy neodradí od výjazdu. Preto sme novú Hondu CBR500R vybavili predným brzdovým kotúčom s priemerom 320 mm a výkonným dvojpiestikovým strmeňom, ktorý vzhľadom dopĺňa 240-mm disk s jednopiestikovým strmeňom. Dvojkanálové ABS je súčasťou štandardnej výbavy. Teraz máte brzdný účinok pod kontrolou na suchu i na vode.

### 3. DVOJVALCOVÝ MOTOR

Osemventilový, kvapalinou chladený radový dvojvalec je zrkadlom motora modelu CBR1000RR Fireblade. Produkuje výkon 35 kW pri 8 500 otáčkach a vyhovuje tak podmienkam vodičského oprávnenia skupiny A2. Špička krútiaceho momentu má hodnotu 43 Nm pri 6 500 otáčkach. Upravené vačkové hriadele a zdvihy ventilov zvýšili záťah v nízkych a stredných otáčkach, a nové nastavenia zlepšili reakciu motora na vrchole otáčkového spektra.

### 4. RÝCHLE RIADENIE

Rám z oceľových rúrok má vyladenú tuhosť a dáva jazdcovi lepšiu spätnú väzbu. Motor je blízko čapu kyvnej vidlice pre rýchlejšie riadenie a ľahkú ovládateľnosť. Výšku sedla 785 mm zvládne jednoducho každý. Cesta je vaša. Chodte a objavte ju.



### 5. NASTAVITELNÉ ODPRUŽENIE

Či už máte chuť vyraziť na pohodový výlet po okreskách, alebo trochu pretekať, nastaviteľné odpruženie novej Hondy CBR500R je pripravené vám vyhovieť. 41-mm teleskopická vidlica sa stará o plynulú a kontrolovanú jazdu. Zadné odpruženie Pro-Link s centrálnym tláčikom ponúka päťstupňové nastavenie predpätia pružiny a spolupracuje s tuhú kyvnou vidlicou. S takým podvozkom je možné čokoľvek.

### 6. LAHKÉ KOLESÁ

Nová CBR500R bola navrhnutá s dôrazom na optimálnu manévrovateľnosť vo vysokých rýchlostiach. Ľahké 17-palcové ráfiky z hliníkovej zliatiny majú duté lúče v tvare Y. Predná pneumatika s rozmermi 120/70-ZR17 a zadná 160/60-ZR17 vám poskytnú ideálnu kombináciu príľnavosti a ľahkého neutrálneho ovládania. Teraz sa môžete vydať kamkoľvek.

### 7. ANTIHOPPINGOVÁ SPOJKA

Agresívnu športovú jazdu na novej CBR500R uľahčí antihoppingová spojka s asistenčnou funkciou. Preradovanie všetkých šiestich prevodových stupňov smerom nahor je ľahšie, a nie je dôvod na obavy zo zablokovania zadného kolesa pri razantnom podradovaní a súčasnem tvrdom brzdení. Hľadanie ideálneho apexu nikdy nebolo jednoduchšie.



### 8. ZVUK VÝFUKU

Upravený airbox zjednodušuje proces vstrekovania paliva a nový výfukový systém sa zbavuje spalín rýchlo a efektívne. Vnútorňá komora výfukovej koncovky bola navrhnutá s ohľadom na účinnosť, ale zároveň je vyladená na ostrý zvuk, ktorý zlepšuje pôžitok z jazdy.

# PLNE VYBAVENÁ

### A PRIPRAVENÁ NA JAZDU

CBR500R je vybavená novou prístrojovou doskou s inverzným LCD displejom a ukazovateľom zaradenej rýchlosti. Pre agresívny štýl jazdy sú tu športové riadidlá, umiestnené pod úrovňou horných okuliarov, ktoré vám zaručia optimálnu kontrolu nad strojom. 41-mm teleskopická vidlica má nastaviteľné predpätie pružín, rovnako ako zadný tlmič Pro-Link. Kompletné LED osvetlenie vrátane smeroviek dodáva motocyklu prémiový vzhľad. Pripraviť, pozor, štart!



### 9. LED OSVETLENIE

Umiestnenie predných svetlometov a smeroviek dáva novej CBR500R športový a moderný vzhľad. Kompletné LED osvetlenie optimalizuje účinnosť a menej zatažuje motor.

### 10. CENTRALIZÁCIA HMOTY

CBR500R je postavená na koncepte centralizácie hmoty. Ťažšie časti motocykla, vrátane motora, sú umiestnené čo najbližšie k stredostroju, čo výrazne zlepšuje riadenie a ovládateľnosť.

### 11. SIGNÁL PRI NÚDZOVOM BRZDENÍ

Systém Emergency Stop Signal na CBR500R vám pomáha udržať sa v bezpečí, keď potrebujete nečakane prudko brzdiť. Systém rozpozná náhle brzdenie a automaticky aktivuje predné a zadné výstražné smerovky, ktoré upozornia ostatných vodičov vo vašej blízkosti.



## ŠPECIFIKÁCIE

# CBR500R

### MOTOR

Typ motora	kvapalinou chladený štvortaktný radový dvojvalec DOHC
Zdvihový objem	471 cm <sup>3</sup>
Víťanie x zdvih	67 mm x 66,8 mm
Kompresný pomer	10,7
Príprava zmesi	elektronické vstrekovanie paliva PGM-FI
Max. výkon	35 kW pri 8 600 ot. za min.
Max. krútiaci moment	43 Nm pri 6 500 ot. za min.
Spotreba paliva	3,5 l/100 km
Emisie CO <sub>2</sub>	80 g/km
Kapacita akumulátora	12 V 7,4 Ah

### PREVODOVÉ ÚSTROJENSTVO

Spojka	viaclamelová v olejovom kúpeli, antihoppingová
Sekundárny prevod	reťaz
Prevodovka	šesťstupňová

### PODVOZOK

Typ rámu	oceľový
Uhol riadenia	25,5°
Závlek predného kolesa	102 mm

### FARBY

#### MAT AXIS GRAY METALLIC



#### GRAND PRIX RED



#### PEARL METALLOID WHITE



### PRÍSLUŠENSTVO

VIAC INFORMÁCIÍ K ORIGINALNEMU PRÍSLUŠENSTVU NÁJDETE NA NAŠICH INTERNETOVÝCH STRÁNKACH ALEBO V APLIKÁCII HONDA BIKES APP, KTORÚ SI MÔŽETE STIAHNUŤ.

### ROZMERY A HMOTNOSTI

Pohotovostná hmotnosť	192 kg
Objem palivovej nádrže	17,1 litra
D x Š x V	2 080 x 755 x 1 145 mm
Rázvor	1 410 mm
Výška sedla	785 mm
Svetlá výška	130 mm

### KOLESÁ, ODPRUŽENIE A BRZDY

Typ ABS	dvojkanálové ABS
Predná brzda	kotúčová 320 mm x 5 mm s dvojiestíkovým strmeňom
Zadná brzda	kotúčová 240 mm x 5 mm s jednopiestíkovým strmeňom
Predný ráfik	lúčový z hliníkovej zliatiny
Zadný ráfik	lúčový z hliníkovej zliatiny
Predná pneumatika	120/70ZR-17 M/C
Zadná pneumatika	160/60ZR-17 M/C
Přední odpružení	teleskopická vidlica 41 mm, nastaviteľné predpätie
Zadné odpruženie	centrálny tlmič ProLink s päťstupňovým nastavením predpätia, oceľová kyvná vidlica obdĺžnikového prierezu



Váš autorizovaný predajca Honda

Vydanie 02/2019



Výrobca si vyhradzuje právo zmeniť špecifikácie bez predchádzajúceho oznámenia.

**JAZDITE BEZPEČNE.** Pozorne si prečítajte užívateľskú príručku. Dôkladne sa zoznámte so svojim motocyklom a jeho schopnosťami. Sústreďenie pomáha predvídať. Pozorujte pohyb ostatných účastníkov premávky. Brzdite s dostatočným predstihom. Používajte kvalitné ochranné oblečenie vrátane prilby, jazdite iba pokiaľ ste úplne fit a NIKDY po požití alkoholu. Obratnosť a slušnosť sú známkami skúseného a dobrého jazdca.

**Honda Motor Europe Limited Slovensko – organizačná zložka**  
Cesta na Senec 2/A, 821 04 Bratislava, E-mail: [motoinfo@honda.sk](mailto:motoinfo@honda.sk)  
[www.honda.sk/motorcycles](http://www.honda.sk/motorcycles)

