

HONDA
The Power of Dreams



CB
FIREBLADE

CBR
FIREBLADE



NA FOTOGRAFIÁCH FIREBLADE SP S ORIGINALNYMI
KARBÓNOVÝMI DOPLNKAMI



BRZDNÁ SILA VÝFUK AKRAPOVIČ

Neuveriteľná brzdná sila prichádza s najnovšími monoblokovými radiálne uchytenými štvorpiestikovými strmeňmi Brembo Stylema, a to vrátane brzdovej páčky a pumpy Brembo. Strmene si zachovávajú tuhosť, ale sú o 7 % ľahšie, s menším vnútorným objemom kvapaliny pre rýchlejšiu reakciu.

Na vývoji výfukovej koncovky sa podieľal Akrapovič. Skonstruovaná je z titánu; jej kompaktnosť a nízka hmotnosť prispievajú k centralizácii hmoty a ľahšiemu pravému náklonu. Aj výfuková privera vznikla v spolupráci so spoločnosťou Akrapovič, aby zabezpečila hutný krútiaci moment v nízkych otáčkach, aj výkon vo vysokých.

JAPONSKÝ PRETEKÁRSKY DIZAJN

NAJLEPŠÍ Z NAJLEPŠÍCH

NÁPOROVÉ NASÁVANIE

Vzduch do motora vchádza cez otvor náporového nasávania v špičke prednej kapotáže, jeho veľkosť je ekvivalentná otvoru na MotoGP špeciáli RC213V. Rebrovany usmerňovač vpravo, vľavo a nad vstupom do otvoru zaisťuje maximálnu indukciu pohybujúceho sa vzduchu s minimálnym dopadom na ovládateľnosť.

KRÍDELKÁ V ŠTYLE MOTOGP

CBR1000RR-R využíva štruktúru krídeliek, ktoré produkujú rovnaký prítlak ako na špeciáli MotoGP RC213V z roku 2018. Výsledkom je redukcia dvíhania na zadné koleso pri akcelerácii a zvýšená stabilita pri brzdení a nájazde do zákruty.

KYVNÁ VIDLICA INŠPIROVANÁ RC213V-S

Hliníková kyvná vidlica, s podobným tvarom ako na RC213V-S, je o 30,5 mm dlhšia, ale pritom váži rovnako ako predošlá verzia. Jej horizontálna tuhosť je o 15 % nižšia, ale vertikálna tuhosť zostala zachovaná, aby prispievala k prílnavosti zadnej pneumatiky a k adekvátnej dôvere.

DRUHÁ GENERÁCIA SEMIAKTÍVNEHO ODPRUŽENIA ÖHLINS ELECTRONIC CONTROL (S-EC)

Predná vidlica NPX využíva tlakovaný tlmiaci systém, ktorý minimalizuje kavitáciu, vďaka čomu je tlmenie. Aj zadný tlmič je značky Öhlins; jeho vrchná časť je prichytená k motoru, čím sa zlepšuje ovládateľnosť vo vysokých rýchlostiach.

LAUNCH CONTROL PRE RÝCHLE ŠTARTY

CBR1000RR-R Fireblade SP je vybavená funkciou Launch Control pre štarty na pretekoch. Obmedzuje otáčky motora na 6 000, 7 000, 8 000 alebo 9 000, a to aj pri plne otvorenom plyne, aby ste sa mohli sústrediť iba na pustenie spojky.

SMART KEY

Novinkou je systém bezkľúčového ovládania Honda Smart Key. Zapalovanie sa odteraz zapína bez potreby vsunutia kľúča, rovnako aj zamykanie riadidiel. Pre jazdca je to pohodlné a nám to dovolilo použiť pretekársky tvar horných okuliarov, a zároveň uvoľniť optimálny priestor pre náporové nasávanie vzduchu. mústek vidlic a získali viac miesta pro náporové sání.



DNA VÝKONU HRC

VYSOKÝ VÝKON ZNAMENÁ VYSOKÉ ŠPECIFIKÁCIE

Novú CBR1000RR-R Fireblade stvorila konkurencia. Motocykel s čírym okruhovým výkonom. Nezačínali sme od píky. Ako základný technologický bod sme využili všetky naše vedomosti o rýchlosti na dvoch kolesách, aj MotoGP špeciál RC213V a jeho cestného súrodencu RC213V-S.

Celkom nový motor modelu CBR1000RR-R Fireblade je s výkonom 160 kW pri 14 500 otáčkach dych berúci. Vo vnútri má veľa spoločného s pretekárskymi strojmi; 1000-kubíková kvapalinou chladená zostava má rovnaký zdvih a vrtanie ako RC213V-S a disponuje skrátenou rozvodovou reťazou, kratšími vahadlami, kovanými hliníkovými piestami a titánovými ojnícami. Zvody v rozložení 4-2-1 sú oválne (rovnako aj nasávacie kanály) a kompaktná titánová koncovka výfuku vyvinutá spoločnosťou Akrapovič dovoľuje extrémne náklony.

CBR
FIREBLADE

ZRODENÁ PRETEKAĽ

Pre vás neexistuje nič ako druhý najlepší. Ani pre nás. Preto sme začali pretekať krátko po roku 1960 a preto pretekáme aj dnes. Konkurencia je vždy silná, ale práve to prináša zlepšenie. Kocky sú hodené. Vaše. Aj naše.



Marc Márquez
Jazdec tímu HRC, šampionát MotoGP
8-násobný svetový šampión



TOTÁLNA KONTROLA NA OKRUHU

KOCKY SÚ HODENÉ.

Nová CBR1000RR-R Fireblade SP štartuje v rovnakej boxovej uličke ako CBR1000RR-R, čo znamená, že má technológie z MotoGP pre vysoký výkon, vysokootáčkový radový štvorvalec a optimalizovanú 9-stupňovú kontrolu trakcie Honda Selectable Torque Control (HSTC), Wheelie Control a Start Mode. Podvozok využíva šesťosovú jednotku merania zotrvačnosti (IMU), hliníkový rám, kyvnú vidlicu odvodenú z RC213V-S s prepákováním Pro-Link a 3-stupňový elektronický tlmič riadenia (HESD). Aerodynamika motocykla využíva bočné krídelká v štýle MotoGP pre vyššiu stabilitu počas silného zrýchlenia a brzdenia. Ale potom sme ju vylepšili...



POKROČILÉ PRETEKÁRSKE TECHNOLÓGIE

KOCKY SÚ HODENÉ. IDE DO TUHÉHO.

Aby sme pozdvihli výkon Fireblade SP ešte vyššie, nahradili sme štandardné odpruženie Showa druhou generáciou odpruženia Öhlins Smart Electronic Control (S-EC) s vylepšeným užívateľským rozhraním. Navyše, nový brzdový systém pozostáva z predných strmeňov Stylema®, brzdovej páčky a zadného strmeňa od značky Brembo.

Buďte bezchybný. CBR1000RR-R SP nemyslí na jazdu po bežných cestách; patrí na okruh. A aj keď je so svetlami, smerovkami, farebnou TFT prístrojovkou a Honda Smart Key plne legálna, CBR1000RR-R Fireblade SP je našou vrcholnou demonštráciou čistej superšportovej agresivity. Užite si ju naplno.



ŠPECIFIKÁCIE

MOTOR

	CBR1000RR-R SP	CBR1000RR-R
Typ motora	Kvapalinou chladený 4-taktný radový štvorvalec DOHC	
Zdvihový objem	999,9 cm ³	
Maximálny výkon	160 kW pri 14 500 otáčkach	
Maximálny krútiaci moment	113 Nm pri 12 500 otáčkach	
Výfuk	Akrapovič	
Spotreba paliva	6,25 l/100 km	

PODVOZOK, ROZMERY A HMOTNOSŤ

Rozmery	2 100 mm x 745 mm x 1140 mm	
Výška sedla	830 mm	
Rázvor	1455 mm	
Pohotovostná hmotnosť	201 kg	

KOLESÁ, ODPRUŽENIE A BRZDY

Predná pneumatika	120/70-ZR17	
Zadná pneumatika	200/55-ZR17	
Odpruženie predné	43-mm teleskopická vidlica Öhlins NPX S-EC	43-mm teleskopická vidlica SHOWA BPF
Odpruženie zadné	Kyvná vidlica Pro-Link, Öhlins TTX36 S-EC	Kyvná vidlica Pro-Link, SHOWA BFR-C
Brzdy predné	Dva 330-mm kotúče s radiálne uchytenými 4-piestikovými strmeňmi Brembo Stylema®	Dva 330-mm kotúče s radiálne uchytenými 4-piestikovými strmeňmi Nissin
Brzda zadná	220-mm kotúč s 2-piestikovým strmeňom Brembo	

FARBY



GRAND PRIX RED



MAT PEARL MORION BLACK



GRAND PRIX RED



MAT PEARL MORION BLACK

VIAČ O CBR1000RR-R FIREBLADE A DOSTUPNÝCH
DOPLNKOCH NÁJDETE NA NAŠICH STRÁNKACH ALEBO
V APLIKÁCII HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE.



Honda Motorcycles
Experience



Váš autorizovaný predajca Honda

Vydanie 02/2020



Výrobca si vyhradzuje právo zmeniť špecifikácie bez predchádzajúceho oznámenia.

JAZDITE BEZPEČNE. Pozorne si prečítajte užívateľskú príručku. Dôkladne sa zoznámte so svojím motocyklom a jeho schopnosťami. Sústreďenie pomáha predvídať. Pozorujte pohyb ostatných účastníkov premávky. Brzdte s dostatočným predstihom. Používajte kvalitné ochranné oblečenie vrátane prilby, jazdite iba pokiaľ ste úplne fit a NIKDY po požití alkoholu. Obratnosť a slušnosť sú znakmi skúseného a dobrého jazdca.

Honda Motor Europe Limited Slovensko – organizačná zložka
Cesta na Senec 2/A, 821 04 Bratislava, E-mail: motoinfo@honda.sk
www.honda.sk/motorcycles

